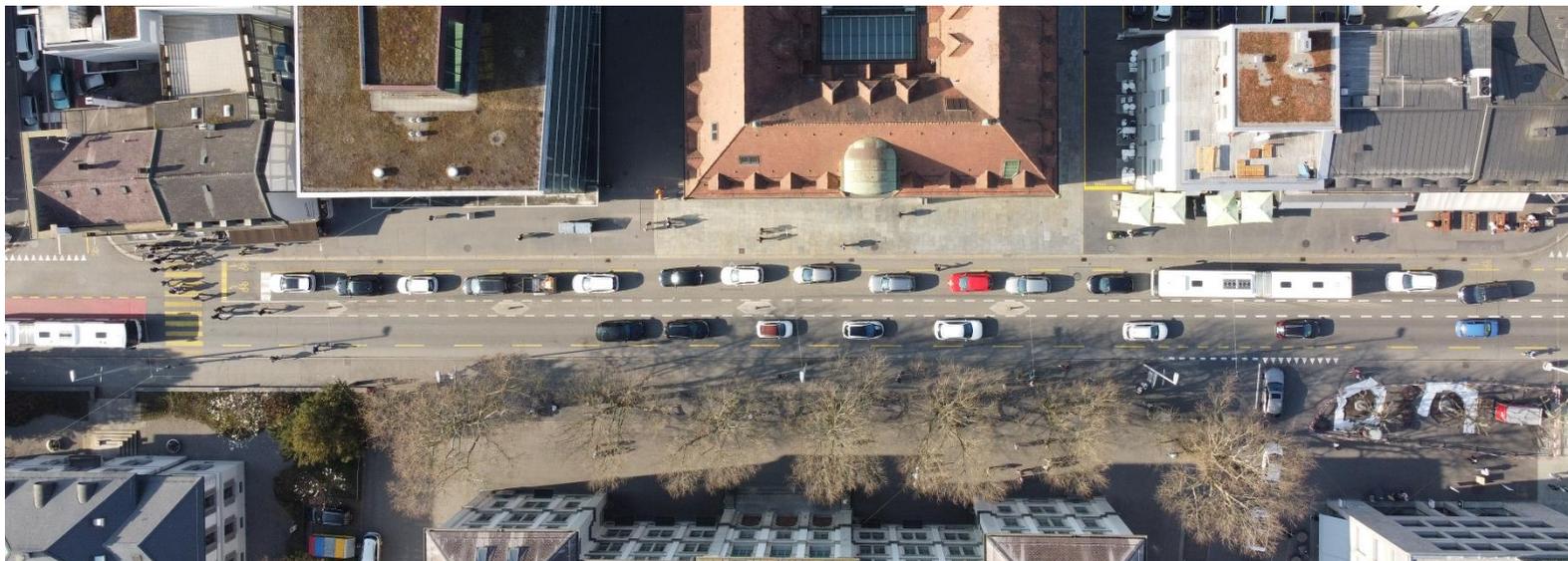


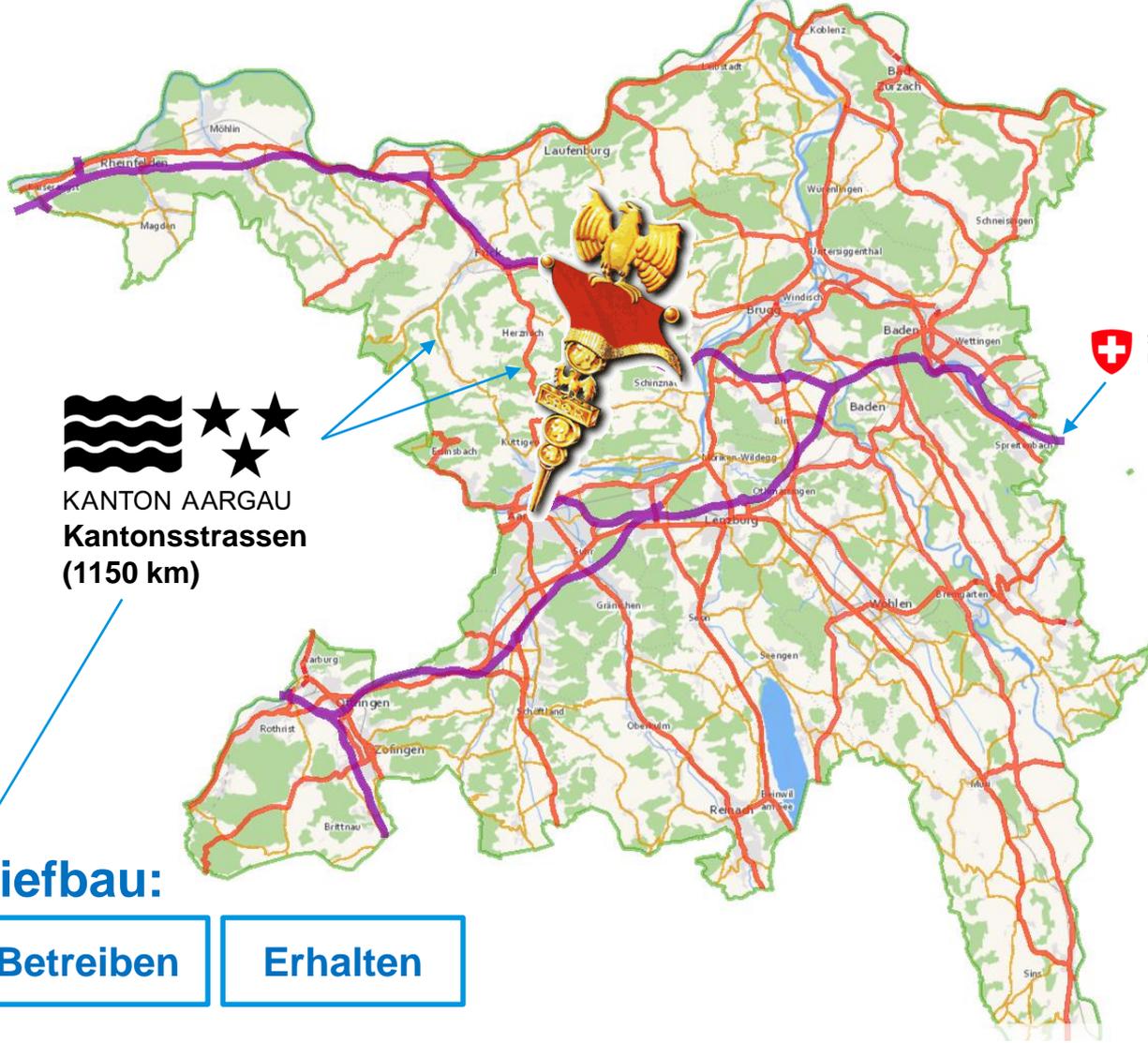
DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT

SBK Fachveranstaltung

Testlauf Bahnhofstrasse Aarau



23. Juni 2022



KANTON AARGAU
Kantonstrassen
(1150 km)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Bundesamt für Strassen ASTRA
Nationalstrassen

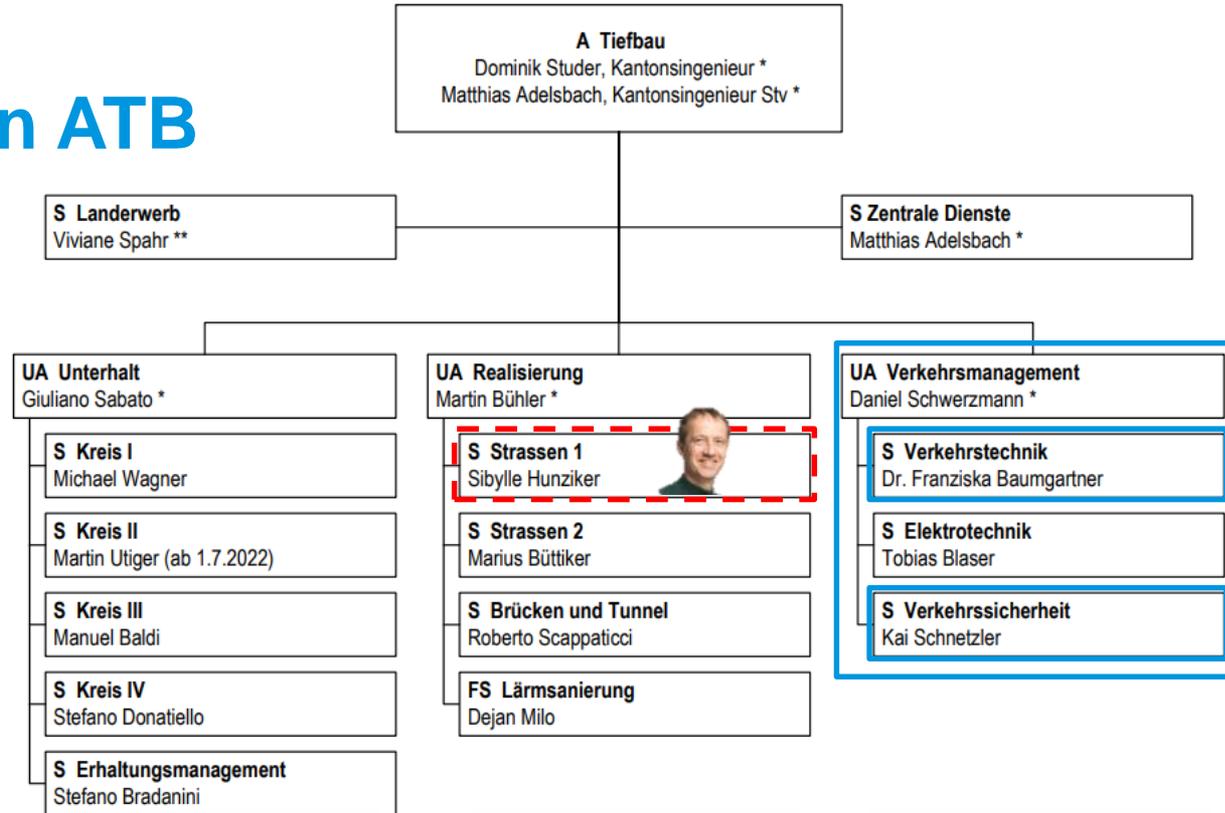
Abteilung Tiefbau:

Bauen

Betreiben

Erhalten

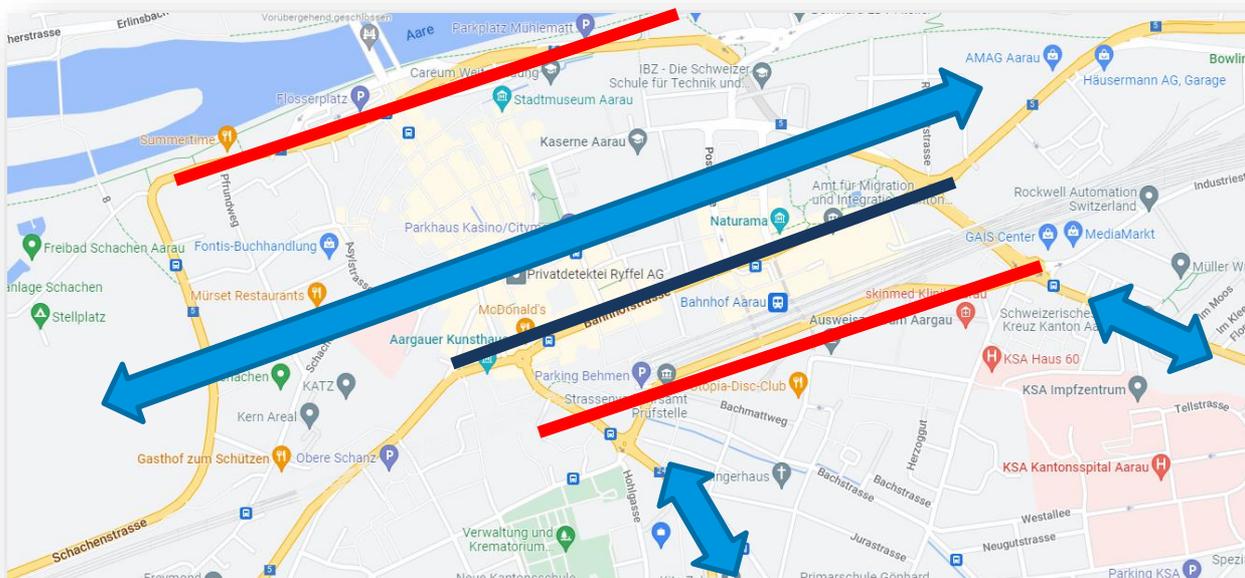
Organisation ATB



Inhalte

- Auslöser, Bedürfnis, verkehrliche Herausforderung
- Geschichte
- Idee
- Testlauf
- Monitoring
- Kommunikation

Warum überhaupt?

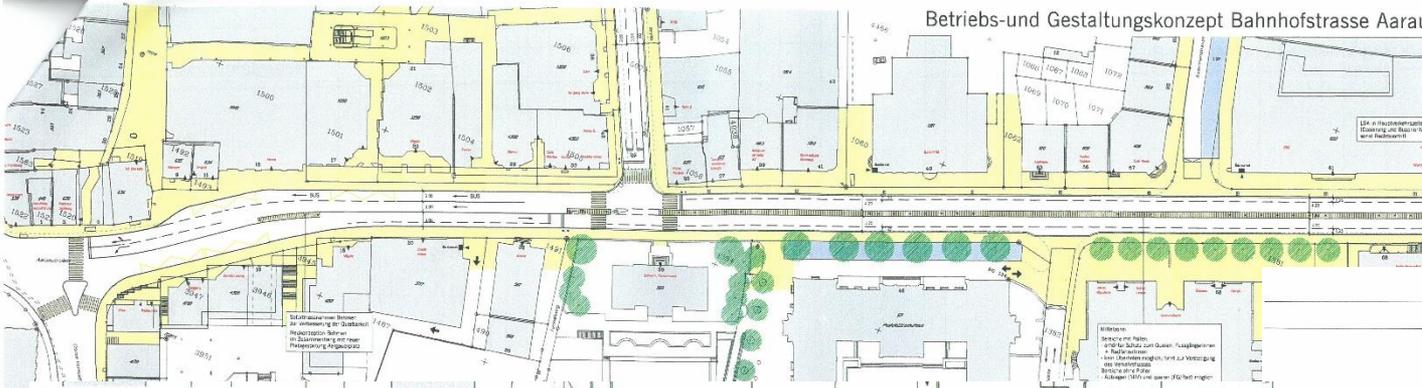


Rückblick

> 1999 Studie mit drei Teams

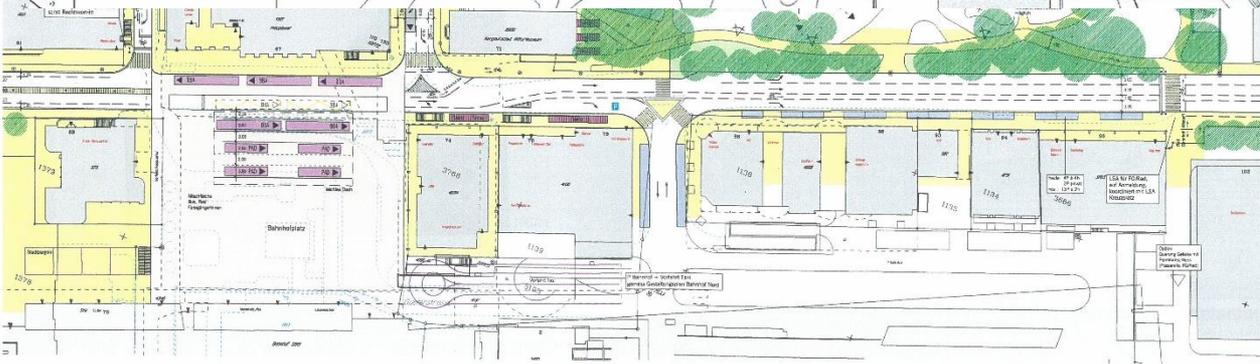


Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse Aarau



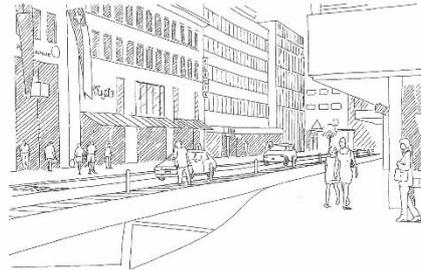
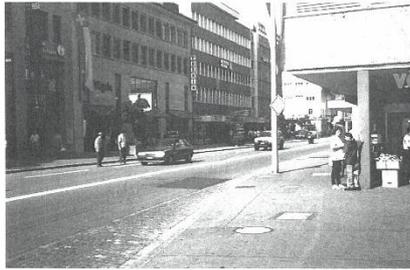
Betriebs- und Gestaltungskonzept

Legende	
	Fahrbahn mit flachem Randabschluss
	Gehbereich
	Mittelzone (z.T. mit Poller)
	Mischfläche Bahnhofplatz
	BBA/Post, Standplätze/Warterräume
	Velostreifen
	Velosänder
	Stellplätze
	Leucht-Stelen (neu)
	Gebäude: Erdgeschoss mit öffentlichen Passagen
	Grünbereich
	Baum bestehend
	Sichtverbindungen (z.T. neu herstellen)
	Strassenrand bestehend
	Hauseingang
	Zufahrt Pw (unvollständig)
	LSA (z.T. nur Bedarfssteuerung)



morgen

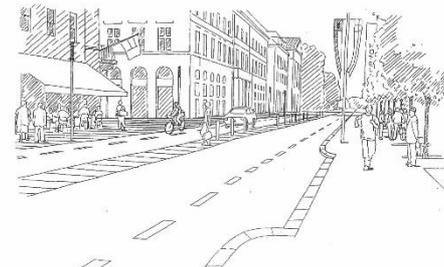
Metron Verkehrsplanung und Ingenieurbüro AG



Behmen mit Busbucht / Busspur und Mittelzone

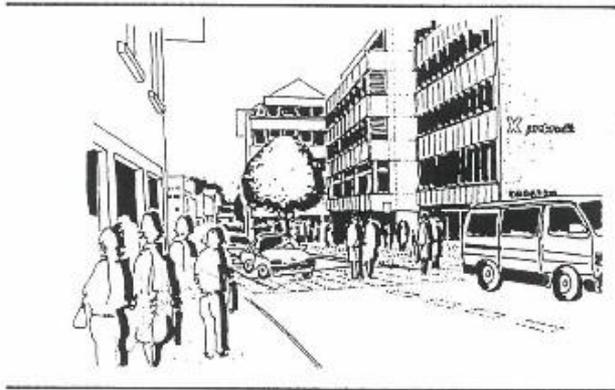
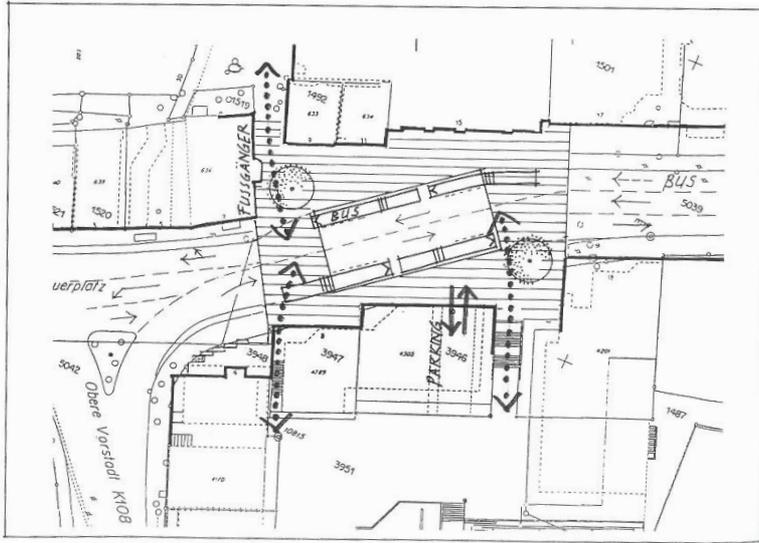


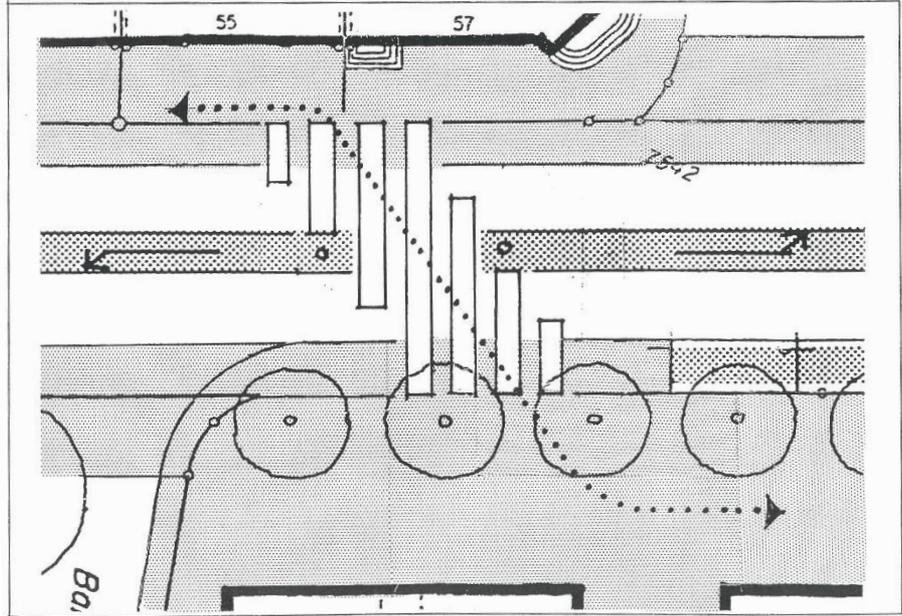
Kasinostrasse mit breiterem Trottoir und aufgeweitetem Radstreifen vor LSA



Bahnhofstrasse mit Mittelzone und Radstreifen; Einmündung Bankstrasse als Gehwegüberfahrt; weniger „Stadtmöbel“

Parkierung auf Gehweg!?





Team Grob Planung / Büro B Architektur + Raumplanung

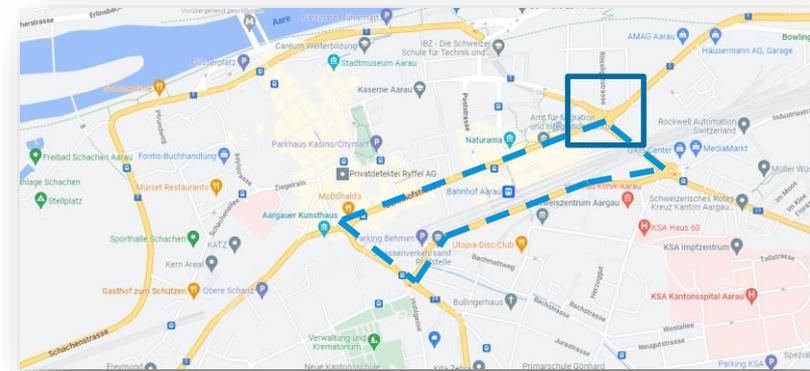
Was wurde bisher umgesetzt

- **Kreisverkehr Aargauerplatz 2011**
 - Monitoring Versuchsbetrieb "Sanierung Bahnhofstrasse"
 - Kreisel kann das Verkehrsaufkommen bewältigen, Fussgänger wirken leistungsreduzierend
- **Versuchsbetrieb 2014, Monitoringbericht Ballmer + Partner AG, 2016**
 - längere Reisezeiten für den ÖV Richtung Schönenwerd
 - Vorteile für Langsamverkehr
 - Mehrzweckstreifen wird von den FG nicht genutzt



Simulation Bahnhofstrasse 2019

- > Vissim-Mikrosimulation
- > Varianten
 - stärkere Dosierung
 - T30
 - Einbahnring (links oder rechts herum)
 - LSA Kreuzplatz
 - Busspur (analog Zeitraum vor Versuchsbetrieb)
- > Resultat: keine Lösung, die komplett überzeugte
- > "Problemzonen" identifiziert



Netz der Simulation

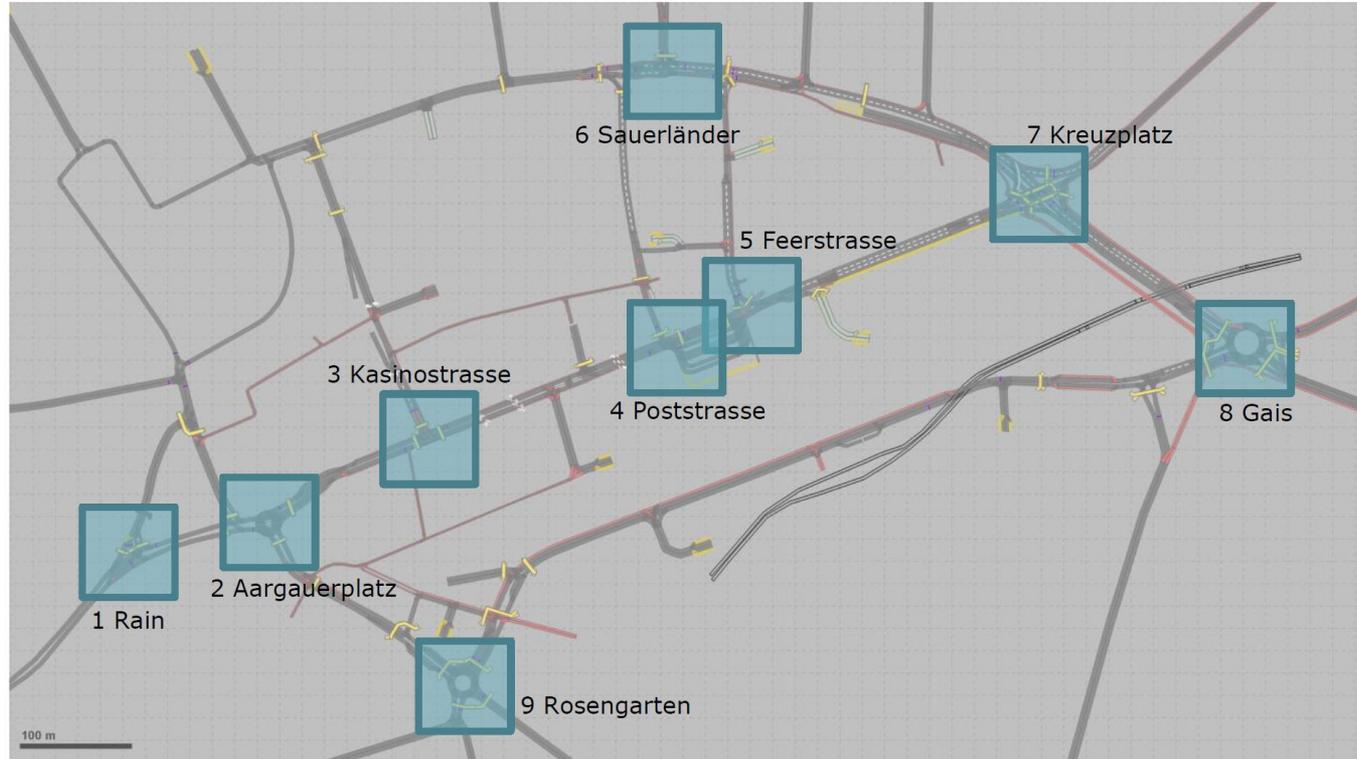


Abbildung 3: Auswertungsknoten

Weitere laufende Projekte

- > **Regionales Gesamtverkehrskonzept (rGVK) Aarau - Phase 1**
 - Massnahmen 1. Etappe (Auswahl)
 - mögliche Sperrung einzelner Strassenabschnitte
 - Optimierung Verkehrsmanagement
 - Massnahmen 2. Etappe (Auswahl)
 - Netzergänzung im Bereich Kreuzplatz
- > **VM Aarau**
 - laufende Optimierung der bestehenden Steuerungen
 - Dosierstellen
- > **Rückbau LSA Feerstrasse** (nur noch Busampeln), abgeschlossen
- > Projekt **Neubau Aarauerhof** (?)

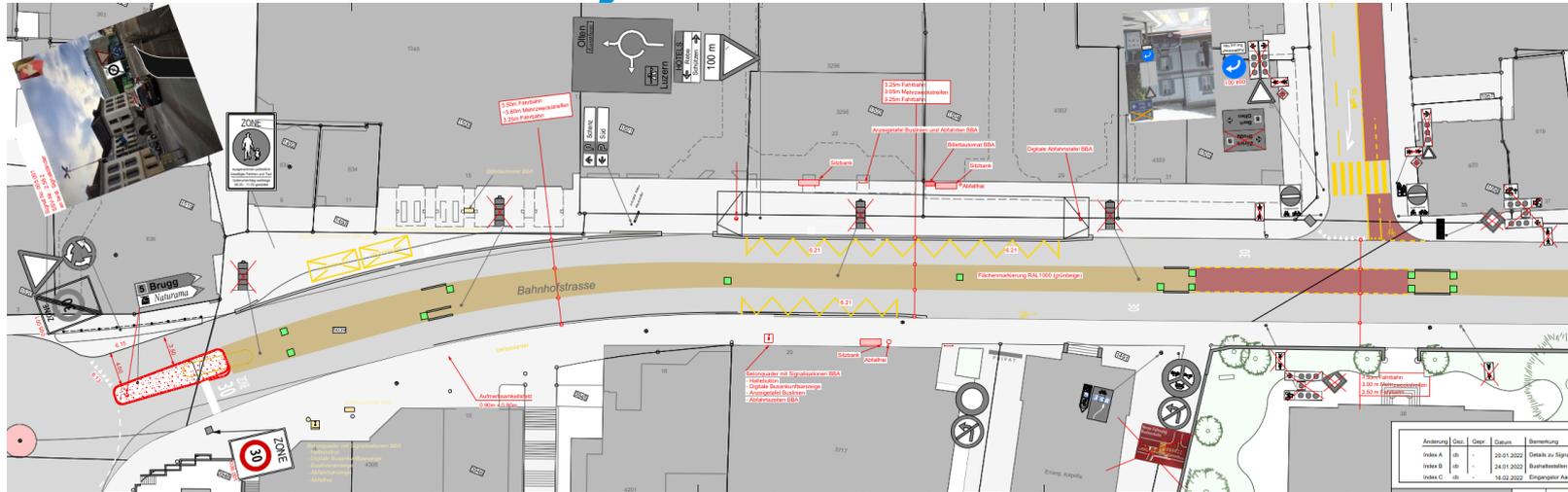
Die Idee: Koexistenz

- Intensive multimodale Nutzung im innerstädtischen Zentrumsbereich
- Jedem seine Verkehrsfläche und Grünphase → zu wenig Platz
- Hohe Dichte an Regulierung = abnehmende Effizienz

- Lösungsansatz: Koexistenz
 - Gemeinsamer Verkehrsraum
 - Weniger Regulierung
 - Harmonisierung Verkehrsträger
 - Mehr Eigenverantwortung
 - "Mitenand statt Gägenand"



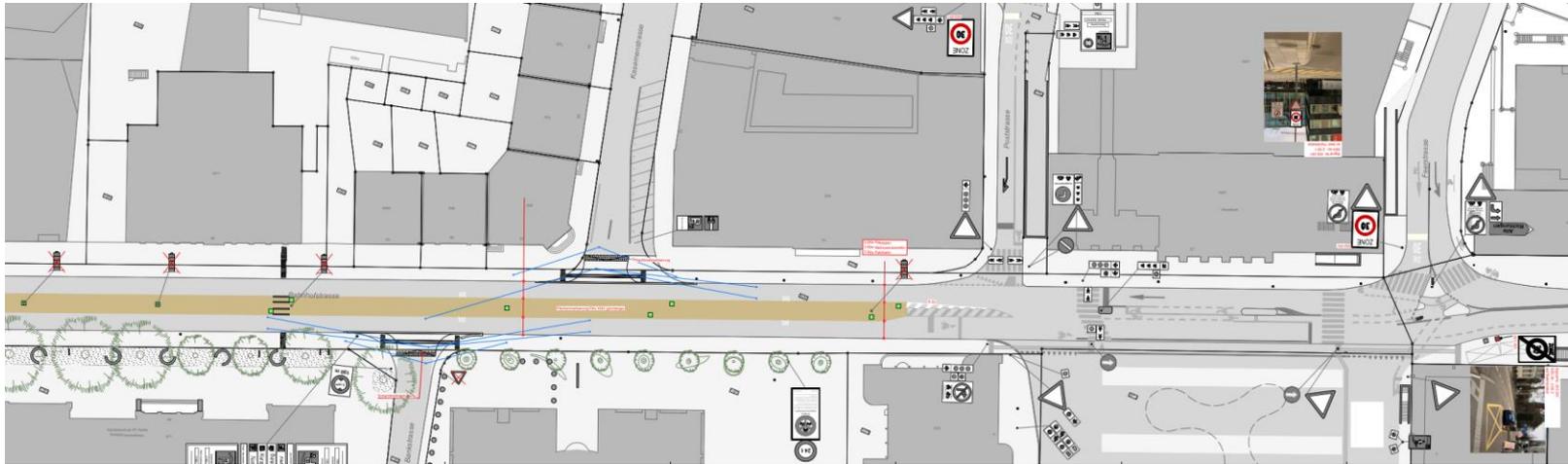
Der Testlauf – Projektelemente



Kernelemente:

- Mehrzweckstreifen (MZS) flächig markiert
- Verschieben der Bushaltestellen und Umbau auf Fahrbahnhalt (BehiG)
- Ausschalten der LSA Kasinostrasse und Entfernen des Linksabbiegers MIV
- Tempo 30 Zone ab Kreisell Aargauerplatz bis nach Bahnhof

Der Testlauf – Projektelemente



Kernelemente:

- Querungsstellen im Bereich der bestehenden FG-Streifen (1 zusätzliche Stelle)
- Trottoirüberfahrten Kasernen- und Bankstrasse
- Möblierung und Bepflanzung

Testlauf in 2 Phasen a 6 Monate (mit/ohne Velostreifen)

Der Testlauf – aktueller Stand

- Bauprojekt bereit
- Bauunternehmer an Bord
- Monitoring bereit
- Kommunikation bereit
- Signalpublikation für Aufhebung Linksabbieger Kasinostrasse und T30 erfolgt
- 3 Einsprachen gegen Signalpublikation, alle abgewiesen
- **1 Weiterzug an RD RR (Aufhebung Linkabbieger Kasinostrasse)**
- Geplant war Phase 1 Start diese Woche
- Neu gehen wir von einem Start im Frühling 2023 aus

Monitoring

Was wird ausgewertet?

- Fussverkehr
- Veloverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Motorisierter Individualverkehr
- Kritische Situationen MIV - FG, MIV - Velo, FG - Velo...

Monitoring

Fussverkehr

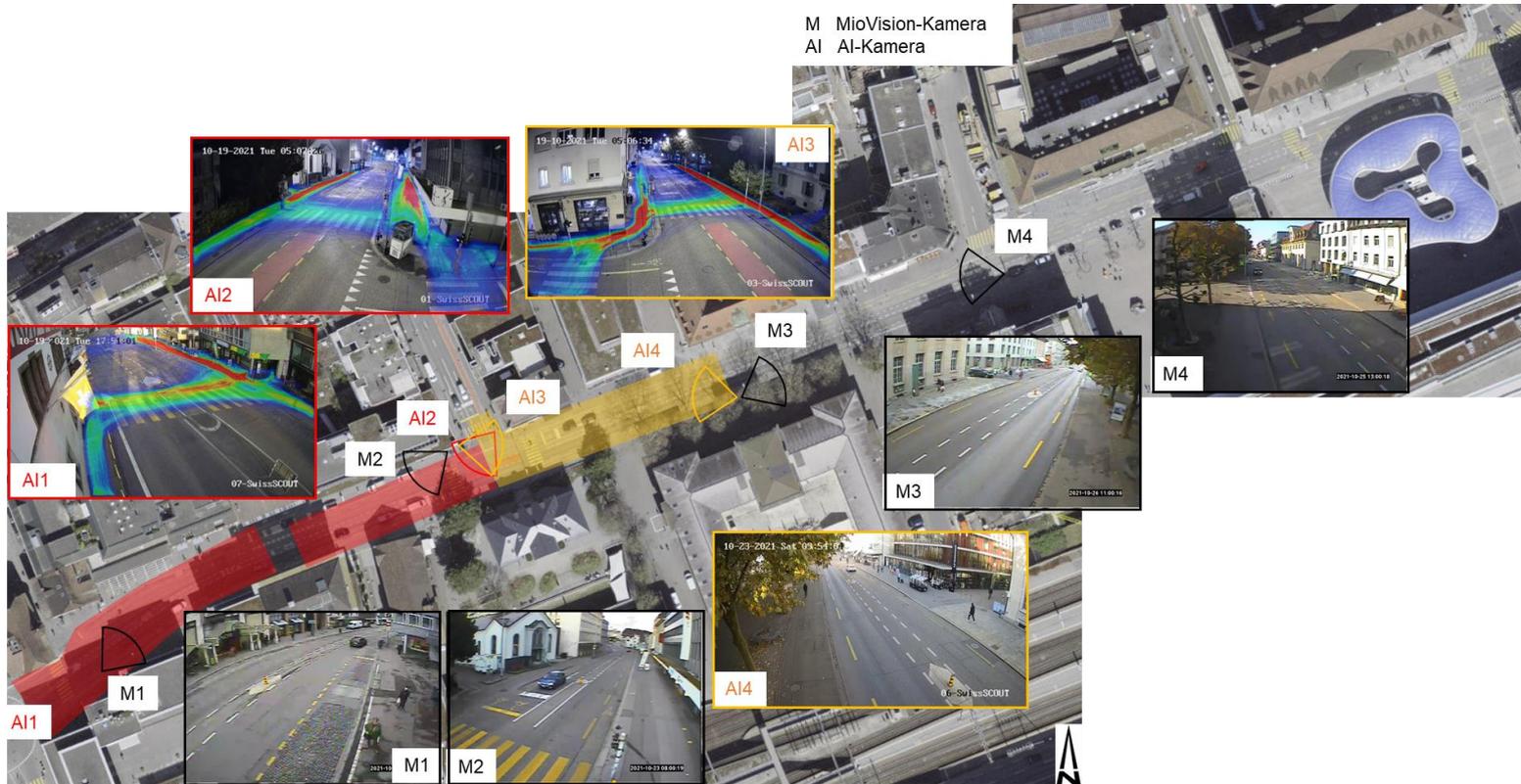
Kriterium: Nutzung und Direktheit

Indikator: Querungsstellen und Anzahl Fussgänger:innen, Wartezeiten

Heatmaps aus AI-Kamera- und MioVision-Kamera-Erhebungen

Monitoring

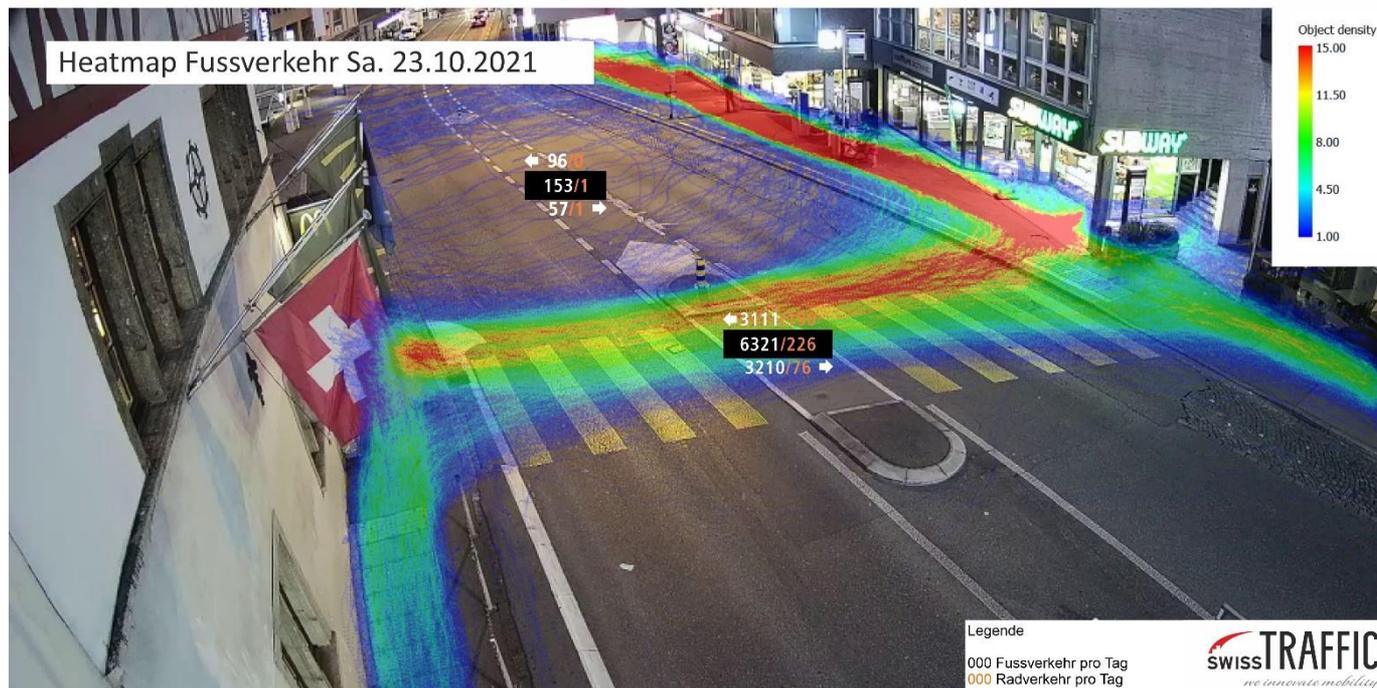
M MioVision-Kamera
AI AI-Kamera



Monitoring

Fussverkehr

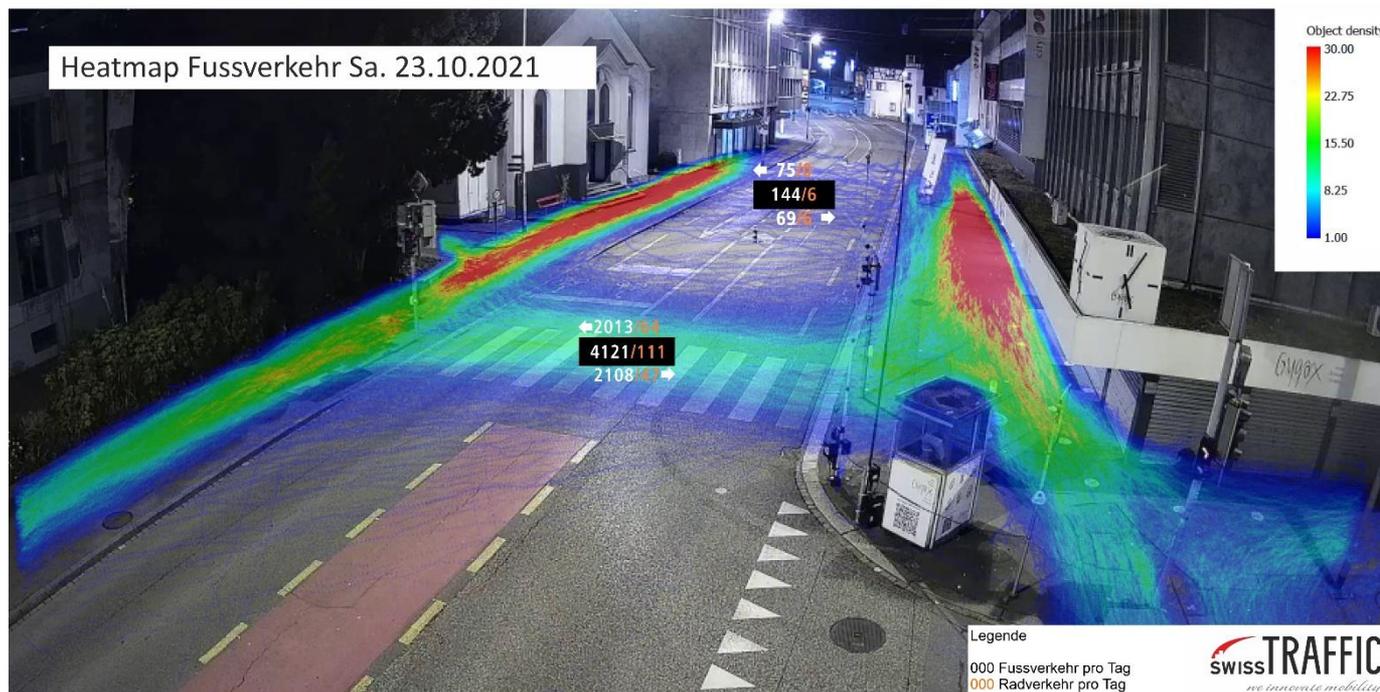
Heatmaps



Monitoring

Fussverkehr

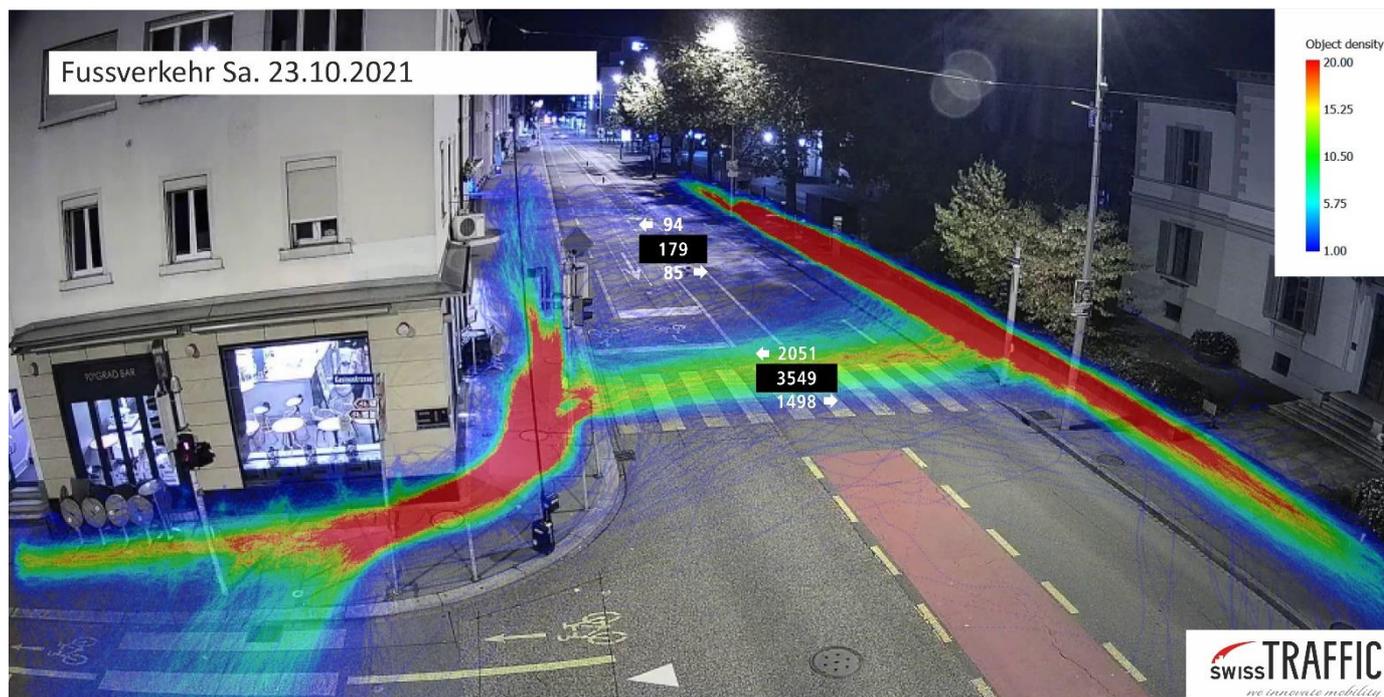
Heatmaps



Monitoring

Fussverkehr

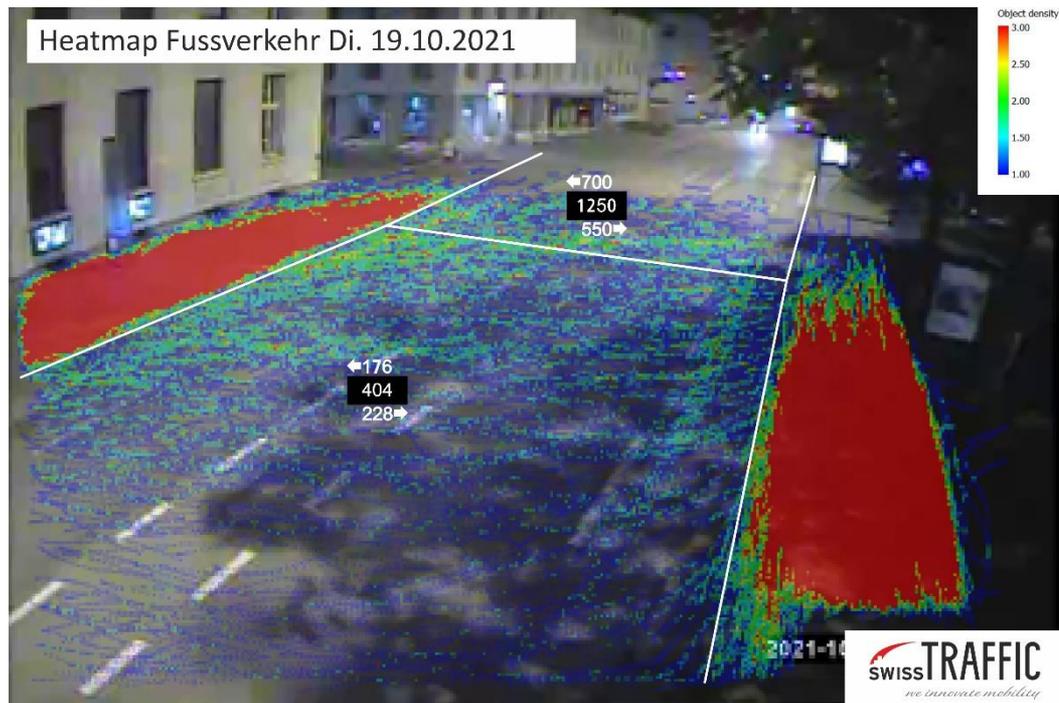
Heatmaps



Monitoring

Fussverkehr

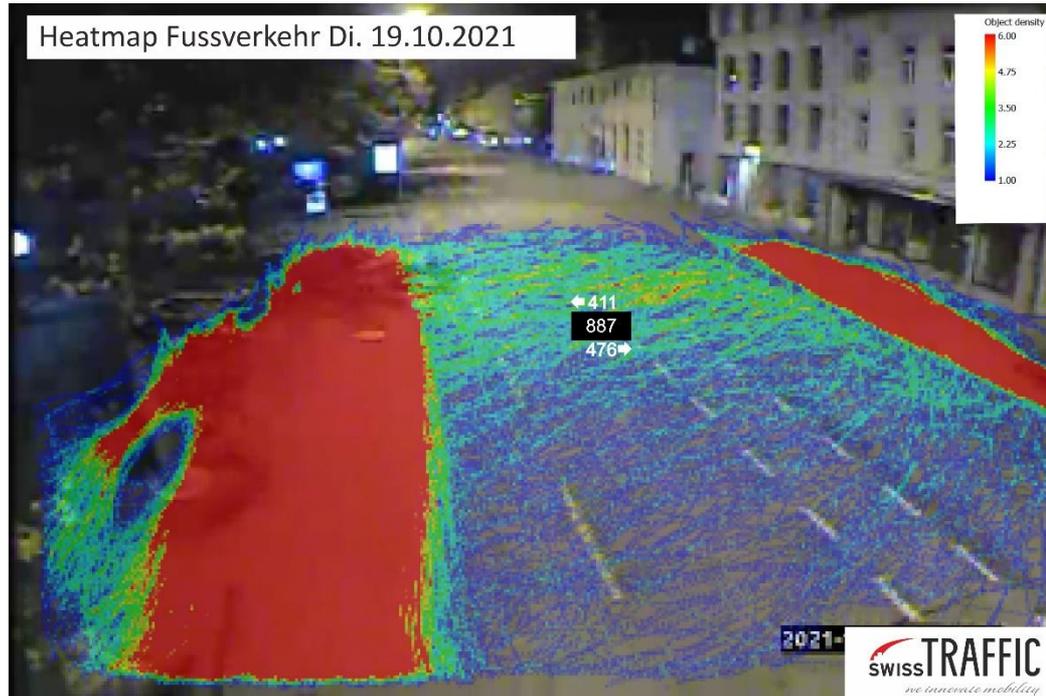
Heatmaps



Monitoring

Fussverkehr

Heatmaps



Monitoring

Fussverkehr



Monitoring

Veloverkehr

Kriterium: Nutzung und Direktheit

Indikator: Anzahl Velofahrende in Längsrichtung der Bahnhofstrasse;

Anzahl Velofahrende Bahnhofstrasse – Kasinostrasse und Kasinostrasse –
Tunnelweg ; Querungsstellen und Anzahl Velofahrende

Wartezeiten, Verkehrsfluss

Heatmaps aus AI-Kamera- und MioVision-Kamera-Erhebungen

Monitoring

Veloverkehr

Heatmaps

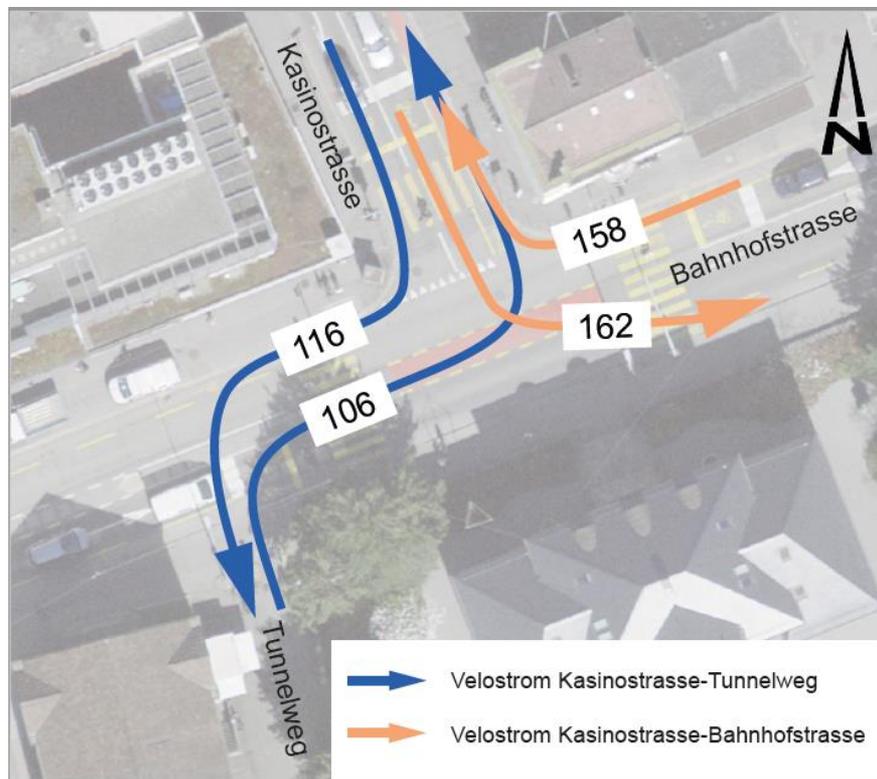


Monitoring

Veloverkehr

Zählung

(Velos pro Tag)



Monitoring

Öffentlicher Verkehr

Kriterium: Pünktlichkeit

Indikator: Fahrplanstabilität

Datenaustausch BBA, Auswertung AI-Videos, Austausch mit Chauffeuren über kritische Situationen

- Ca. 350 Busse pro Tag
- Rund 40 Busse müssen vor der Haltestelle anhalten und warten
- Mittlere Wartezeit bei der Zufahrt (nur Busse, welche vor der Haltestelle anhalten müssen): 27 Sekunden

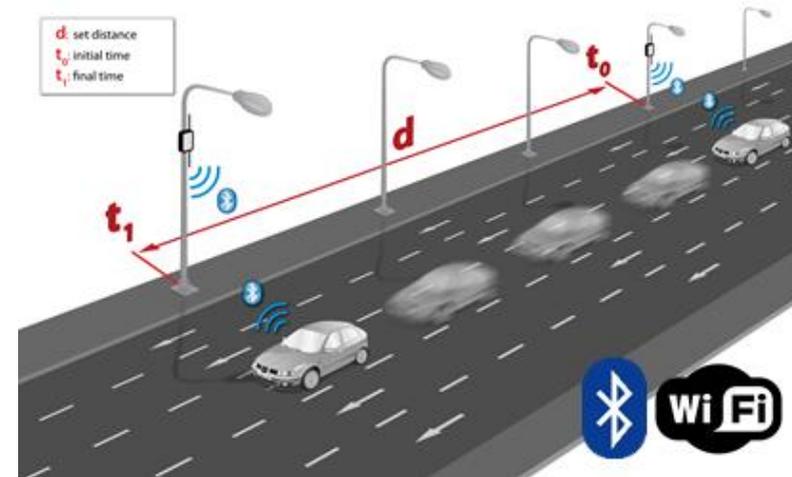
Monitoring

Motorisierter Individualverkehr

Kriterium: Verkehrsfluss

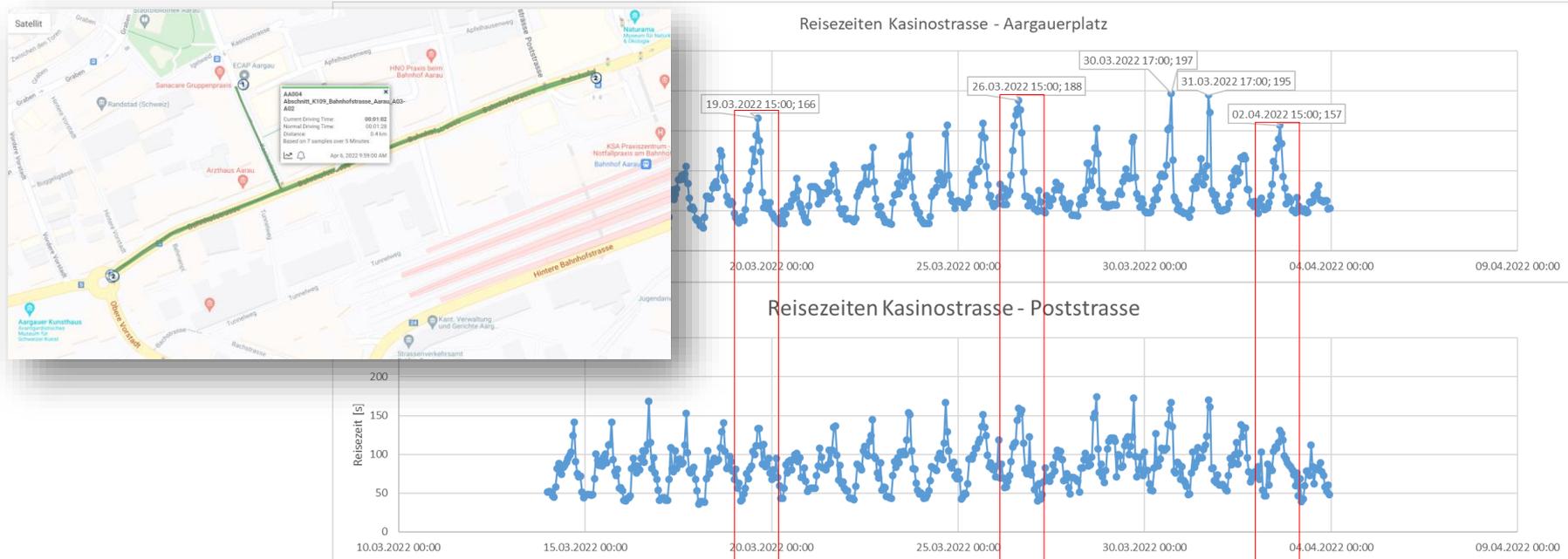
Indikator: Reisezeiten, Anzahl Stopps, Leistung Poststrasse und Kasinostrasse

Reisezeiterfassung Blip Track und Auswertung LSA-Zahlen



Monitoring

- automatische Reisezeiterfassung Kasinostrasse Richtung Bahnhof und Richtung Aargauerplatz sowie entlang der Bahnhofstrasse
- Auswertung der Verkehrszahlen aus den Lichtsignalanlagen



Monitoring

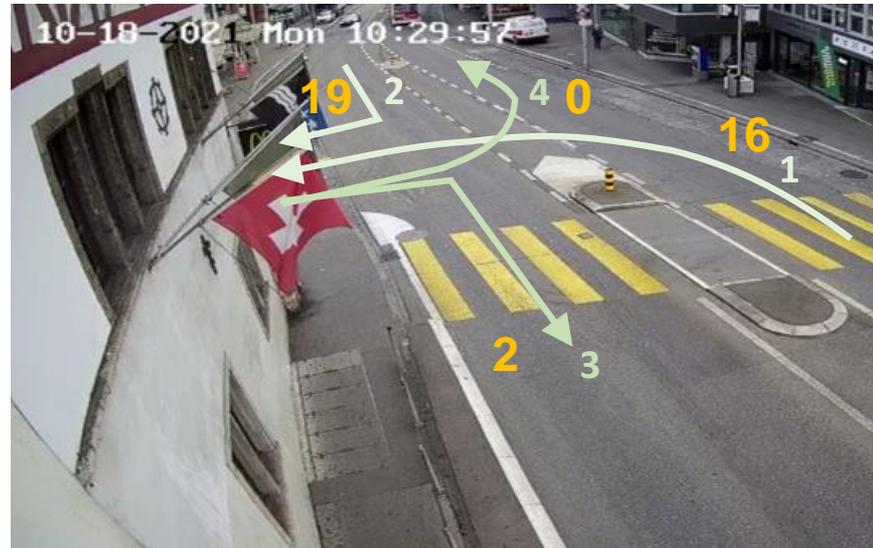
Motorisierter Individualverkehr

Kriterium: Funktionierende Anlieferung

Indikator: Anzahl LW Hintere Vorstadt

Beobachtung Videoaufnahmen

AI-Kameras



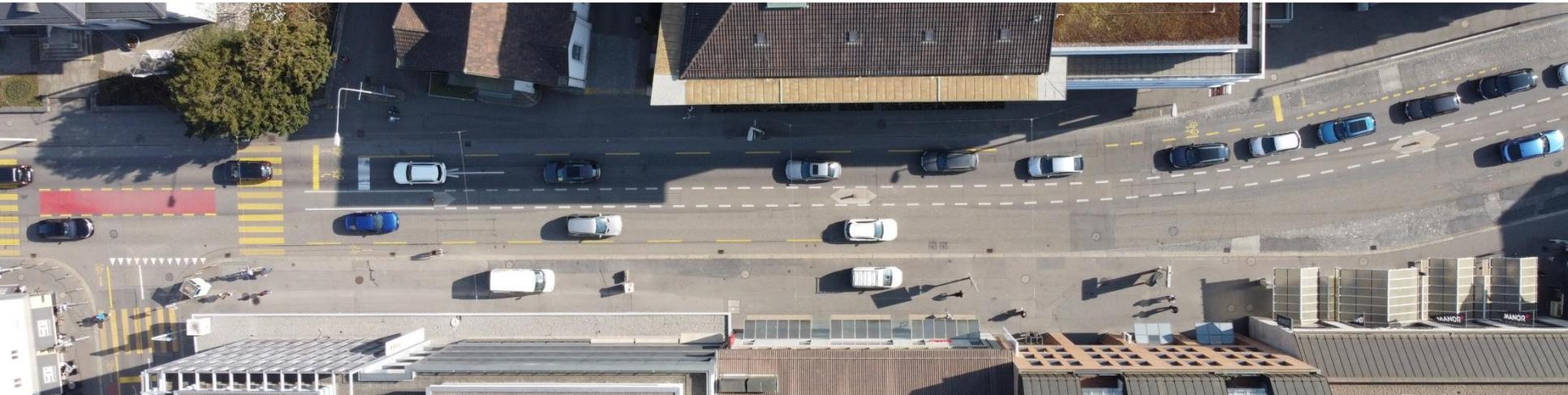
Monitoring

Kritische Situationen MIV - FG, MIV - Velo, FG - Velo

Kriterium: Sicherheit

Indikator: Gefährliche Situationen

Beobachtung Videoaufnahmen AI-Kameras



Monitoring

- **Zentrales Element des Testlaufs**
- Ziel: Objektive Nachweisbarkeit der Verbesserung Verkehrsablauf
- Basis für Begründung der abweichenden Geschwindigkeit gem. Art. 108 SSV, Abs. 2c
- "Höchstgeschwindigkeit kann herabgesetzt werden, wenn ***auf Strecken mit grosser Verkehrsbelastung der Verkehrsablauf verbessert werden kann***"
- Gutachten Grundlage für die dauerhafte Einführung von T30
- Ohne T30 keine Koexistenz

- (Anm.: Verkehrssicherheit und Umweltbelastung können hier nicht greifen)

Kommunikation

- Plakate für Umbauphase und die 2 Testphasen entlang der Bahnhofstrasse



Kommunikation

- Banner an den Eingangstoren und Hinweistafeln für MIV und Velos
- **Koexistenz ist eine Kultur!**



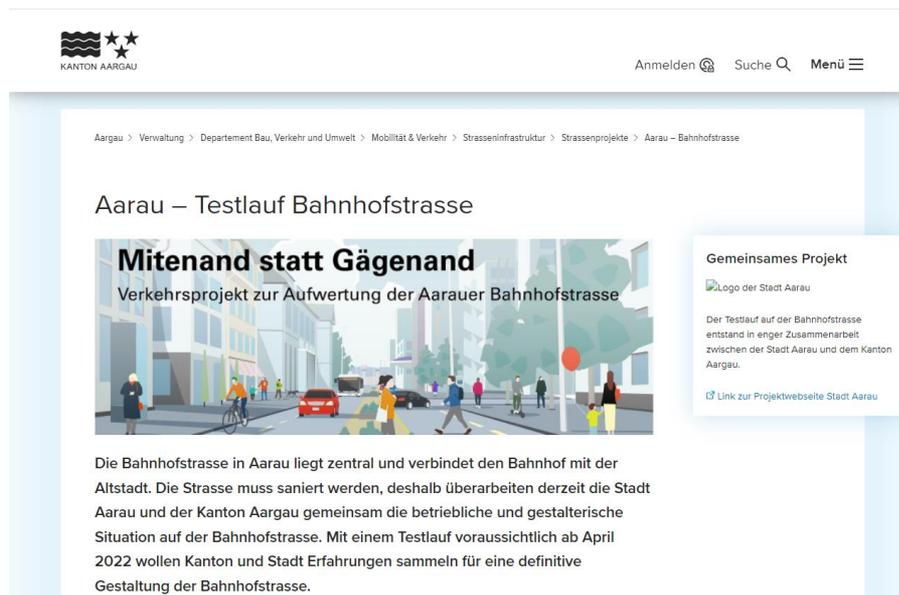
Kommunikation

- Platzierung der Plakate und Banner



Kommunikation

- Webseite mit Erklärvideos für Fussgängerinnen und Fussgänger, Velo und MIV
- Möglichkeiten für Rückmeldungen aus der Bevölkerung



The screenshot shows a website page for the 'Aarau – Testlauf Bahnhofstrasse' project. At the top left is the logo of the Canton of Aargau. To the right are navigation links: 'Anmelden', 'Suche', and 'Menü'. Below the navigation is a breadcrumb trail: 'Aargau > Verwaltung > Departement Bau, Verkehr und Umwelt > Mobilität & Verkehr > Strasseninfrastruktur > Strassenprojekte > Aarau – Bahnhofstrasse'. The main heading is 'Aarau – Testlauf Bahnhofstrasse'. Below this is a large image with the title 'Miteinander statt Gägenand' and subtitle 'Verkehrsprojekt zur Aufwertung der Aarauer Bahnhofstrasse'. To the right of the image is a 'Gemeinsames Projekt' section with a 'Logo der Stadt Aarau' and a paragraph: 'Der Testlauf auf der Bahnhofstrasse entstand in enger Zusammenarbeit zwischen der Stadt Aarau und dem Kanton Aargau.' Below this is a 'Link zur Projektwebseite Stadt Aarau'. At the bottom of the page is a paragraph: 'Die Bahnhofstrasse in Aarau liegt zentral und verbindet den Bahnhof mit der Altstadt. Die Strasse muss saniert werden, deshalb überarbeiten derzeit die Stadt Aarau und der Kanton Aargau gemeinsam die betriebliche und gestalterische Situation auf der Bahnhofstrasse. Mit einem Testlauf voraussichtlich ab April 2022 wollen Kanton und Stadt Erfahrungen sammeln für eine definitive Gestaltung der Bahnhofstrasse.'

www.ag.ch/bahnhofstrasse-aarau

TESTLAUF BAHNHOFSTRASSE

Miteneinander statt Gägenander

Danke,
dass Sie Rücksicht nehmen



Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

